

### INTRODUCCIÓN

El soporte de almacenamiento en camión y cargador de batería de la Argus™4 constituye un sistema diseñado para dotar de almacenamiento seguro y acceso instantáneo a la cámara de termografía Argus™4, así como proporcionarles funcionalidades de carga de batería.

Originalmente, la unidad se diseñó para el almacenamiento de la cámara en el interior de un camión de bomberos, aunque puede adaptarse a cualquier superficie plana. La cámara se acopla al soporte de almacenamiento de manera segura, empleando una correa de liberación rápida. El soporte de almacenamiento en camión sostendrá la cámara tanto con el mango insertado como extraído.

El cargador alimentará el paquete de batería de la cámara o del transmisor (P7030TX). Dicho cargador posee un LED con el que indica que la batería se carga, similar al del cargador suministrado con la propia cámara. El sistema interno de circuitos de la unidad no sobrecargará la batería y la mantendrá a plena carga en todo momento. La carga puede continuar ya se encuentre el vehículo aparcado, en marcha o en funcionamiento normal.

El soporte de almacenamiento incluye una superficie plana en la que acoplar el cargador de batería, aunque éste puede instalarse o almacenarse en cualquier zona del camión de bomberos.

El soporte de almacenamiento en camión y cargador de batería de la Argus™4 puede solicitarse en las modalidades siguientes:

- P7030TSMBC Soporte de almacenamiento en camión y sistema cargador de batería.
- P7030TSM Soporte de almacenamiento en camión.
- P7030TBC Cargador de batería para camión.

### OPERATION

Extraiga el paquete de batería para su carga (si fuese necesario) y coloque a continuación la cámara en el interior del soporte de almacenamiento, de forma que la pantalla LCD quede visible. Tienda la correa de sujeción sobre la cámara y el visor y asegúrela en su posición.

Conecte el cable de entrada al cargador de batería en la toma de alimentación CC del vehículo. El LED del cargador se iluminará en color anaranjado durante 5 a 7 segundos y pasará luego al amarillo. Inserte el paquete de batería en el compartimiento de carga. El LED seguirá en amarillo mientras el cargador permanezca en su modo de mantenimiento inicial. Una vez comience el modo de carga rápida, el LED pasará al color anaranjado.

**Nota:** si la temperatura de la batería es demasiado baja (<0 °C) o demasiado elevada (>40 °C) para la carga, el LED lanzará destellos verdes y amarillos. La situación continuará hasta que se alcance la temperatura correcta de funcionamiento.



Si la temperatura de la batería excede los 60 °C, el LED emitirá destellos anaranjados y verdes. El cargador interrumpirá la carga y deberá extraerse la batería del compartimiento de carga y dejarse que el cargador se reinicie, desconectándolo de la corriente.

Cuando la batería esté en plena carga, el cargador entrará en su modo de ajuste del nivel de carga y el LED se iluminará en verde y parpadeará en amarillo de manera intermitente. Al completarse el ajuste del nivel de carga, el cargador entrará en su modo de mantenimiento y el LED se iluminará en verde.

Antes de insertar otra batería en el cargador, permita que transcurran al menos unos 30 segundos, con el fin de que el cargador pueda reiniciarse; un cambio del LED al color amarillo indica que el cargador se ha reiniciado.

### GARANTÍA

El soporte de almacenamiento en camión y sistema cargador de batería de la Argus™4 se suministra con una garantía de un año.

Whilst e2v technologies has taken care to ensure the accuracy of the information contained herein it accepts no responsibility for the consequences of any use thereof and also reserves the right to change the specification of goods without notice. e2v technologies accepts no liability beyond the set out in its standard conditions of sale in respect of infringement of third party patents arising from the use of tubes or other devices in accordance with information contained herein.

e2v technologies (uk) limited, Waterhouse Lane, Chelmsford, Essex CM1 2QU United Kingdom Telephone: +44 (0)1245 493493 Facsimile: +44 (0)1245 492492

e-mail: [enquiries@e2v.com](mailto:enquiries@e2v.com) Internet: [www.e2v.com](http://www.e2v.com) Holding Company: e2v technologies plc

e2v technologies inc. 4 Westchester Plaza, PO Box 1482, Elmsford, NY10523-1482 USA Telephone: (914) 592-6050 Facsimile: (914) 592-5148 e-mail: [enquiries@e2vtechnologies.us](mailto:enquiries@e2vtechnologies.us)

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Datos Sobre Compatibilidad

RFI/EMC - Normativa para vehículos - 2004/104/EC (ver nota).

Seguridad - IEC 60950-1 y normativas nacionales relacionadas.

Vibración / impactos - BS EN 60721-3-2 Clase 2M3 (transporte). NFPA 1901 14.1.11.2 (prueba de vuelco / choque).

RoHS - Todos los componentes del sistema presentan compatibilidad RoHS, según la Directiva UE 2002/95/EC.

### Datos Medioambientales

Temperatura de funcionamiento - El soporte de almacenamiento en camión y cargador de batería puede operar con temperaturas entre 0 °C y +40 °C.

Estanqueidad - El soporte de almacenamiento en camión no es estanco. El cargador de batería presenta un nivel de estanqueidad IP42.

Almacenamiento - El soporte de almacenamiento en camión y cargador de batería puede almacenarse durante períodos prolongados. Se recomienda que la temperatura de almacenamiento se mantenga entre -10 °C y +40 °C, con el fin de maximizar su vida útil efectiva.

### Datos Mecánicos

Dimensiones globales Soporte de almacenamiento (Al x An x F) - 156 x 256 x 165 mm

Cargador de batería (Al x An x F) - 50 x 160 x 165 mm

Peso Soporte de almacenamiento - 1,1 kg nominal.

Cargador de batería - 0,7 kg nominal.

Materiales Soporte de almacenamiento, exterior - Aluminio anodizado.

Soporte de almacenamiento, interior - Espuma LD45 negra.

Cargador de batería - Plástico UL94 V0.

### Datos eléctricos.

Cargador Tiempo de carga - 2 horas.

Voltaje de entrada - 10 - 30 V CC (para tomas en vehículo de 12 y 24 V).

Protección - Protecciones contra exceso de tensión y temperatura incluidas en cargador y batería.

**Nota:** La inmunidad de este dispositivo a las interferencias radioeléctricas no está certificada. No debe utilizarse como ayuda para el control del vehículo.

## INSTALACIÓN

El soporte de almacenamiento en camión y sistema cargador de batería de la Argus™4 está diseñado para instalarse sobre cualquier superficie plana. El cargador de batería debe fijarse a menos de 1 m de la toma de alimentación CC del vehículo. Puede acoplarse en vertical u horizontal, dependiendo del espacio disponible.

**Nota:** si la cámara almacenada tiene insertado el mango, deje espacio suficiente desde el soporte para la extensión del mango.

Usando la plantilla de perforación (ver abajo), practique cuatro orificios que acepten tornillos M6 o equivalentes. Sitúe el soporte de almacenamiento en su posición y fíjelo, empleando tornillos avellanados M6 o equivalentes. Conecte el cable de entrada a la toma de alimentación CC del vehículo.

Refiera a la etiqueta en el fondo del cargador de batería (demostrado abajo) para la gama de voltaje de entrada correcta y el grado actual.

# e2v

## Battery Charger

### DAS761648AA

for use only with e2v batteries types P7030R or P7030TX.

In: 10-30VDC max. 4A

Out: max. 24.7VDC max.1.5A



Recognized component.  
CONFORMS TO UL STD 60950-1.  
CERTIFIED TO CAN/CSA STD. C22.2 NO. 60950-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:  
(1) This device may not cause harmful interference, and  
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This class B digital apparatus complies with Canadian standard ICES-003.  
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NNB-003 du Canada

## PLANTILLAS DE FIJACIÓN

Se suministran plantillas de perforación como ayuda para la correcta ubicación de los orificios de fijación, tanto para el soporte de almacenamiento en camión (Formulario Núm. DF762063A) como para el cargador de batería (Formulario Núm. DF762064A.)