

### INTRODUCTION

Le support de rangement pour camion et le chargeur de batterie Argus™4 forment un système conçu pour fournir un accès immédiat à la caméra thermique Argus™4 et pour le chargement de sa batterie.

Ce module est avant tout conçu pour ranger une caméra dans un camion de lutte anti-incendie mais il s'adapte à n'importe quelle surface plane. La caméra est fermement maintenue dans le support de rangement par une sangle à dégagement rapide. Le support de rangement pour camion immobilise la caméra, poignée en place ou dissociée.

Le chargeur de batterie chargera la batterie de la caméra ou sa batterie sans fil (P7030TX.) Le chargeur de batterie affiche une diode qui indique que la batterie est en cours de chargement comme sur le chargeur de batterie fourni avec la caméra. Les circuits électriques à l'intérieur du dispositif ne surchargeront pas la batterie et la maintiendront continuellement en charge complète. Le chargement peut se poursuivre, que le véhicule soit à l'arrêt, en circulation ou en service normal.

Le support de rangement présente aussi une surface plane pour y installer le chargeur de batterie, qui peut aussi être fixé ou rangé n'importe où dans le camion.

Le système de support de rangement pour camion et de chargeur de batterie peut être commandé sous les références:

- P7030TSMBC
- Système de support de rangement pour camion et chargeur de batterie ;
- P7030TSM Support de rangement pour camion
- P7030TBC Chargeur de batterie pour camion.

### FONCTIONNEMENT

Ôtez le bloc batterie pour le recharger (s'il y a lieu), puis placez la caméra dans le support de rangement de façon à ce que la diode soit bien visible. Rabattez la sangle d'immobilisation sur la caméra et le viseur et attachez-la bien en place.

Connectez le fil d'alimentation du chargeur de batterie à l'alimentation en courant continu du véhicule. La diode du chargeur émettra une lumière orange pendant 5 à 7 secondes puis deviendra jaune. Insérez la batterie dans son logement sur le chargeur. La diode reste jaune tant qu'il est en mode de démarrage à faible intensité. Lorsque le mode de chargement rapide démarre, la diode devient orange.

**Remarque:** Si la température de la batterie est trop basse (< 0 °C) ou trop élevée (> 40 °C) pour le chargement, la diode émet une lumière verte et clignote en jaune. Elle continue de clignoter jusqu'à ce que la température de fonctionnement voulue soit atteinte.



Si la température de la batterie dépasse les 60° C, la diode clignote alternativement en orange et vert. Le chargeur cesse de charger, la batterie doit être extraite de son support de chargement et le chargeur réinitialisé par déconnexion du secteur.

Une fois la batterie complètement rechargée, le chargeur se met en mode chargement complémentaire et la diode émet une lumière verte et clignote par intermittence en jaune. Une fois le chargement complémentaire effectué, le chargeur passe en mode maintenance et la diode devient verte.

Avant d'insérer une autre batterie dans le chargeur, attendre au moins 30 secondes que le chargeur de batterie se réinitialise; la diode passe au jaune pour indiquer que le chargeur est réinitialisé.

### GARANTIE

Le système de support de rangement pour camion et de chargeur de batterie Argus™4 est assorti d'une garantie d'un an.

Bien qu'e2v technologies se soit assuré de l'exactitude des informations fournies ci-dessus, nous déclinons toute responsabilité quant à l'utilisation de ce matériel. e2v se réserve le droit de modifier les spécifications de ses produits sans avertissement préalable. e2v décline toute responsabilité au-delà de celles précisées dans ses conditions générales de vente par suite de l'utilisation de ses matériels selon les informations fournies ci-dessus sans préjudice du droit des tiers.

e2v technologies (uk) limited, Waterhouse Lane, Chelmsford, Essex CM1 2QU United Kingdom Telephone: +44 (0)1245 493493 Facsimile: +44 (0)1245 492492

e-mail: [enquiries@e2v.com](mailto:enquiries@e2v.com) Internet: [www.e2v.com](http://www.e2v.com) Holding Company: e2v technologies plc

e2v technologies inc. 4 Westchester Plaza, PO Box 1482, Elmsford, NY10523-1482 USA Telephone: (914) 592-6050 Facsimile: (914) 592-5148 e-mail: [enquiries@e2vtechnologies.us](mailto:enquiries@e2vtechnologies.us)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Données de Conformité

RFI/CEM - Normes du véhicule - 2004/104/EC (voir note)

Sécurité - IEC 60950-1 et normes nationales connexes

Vibration/ choc - Classe BS EN 60721-3-2 2M3 (transport)  
NFA 1901 14.1.11.2 (essai de renversement/crash test)

RoHS - Tous les éléments du système sont conformes aux restrictions d'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS, Restriction of the use of certain Hazardous Substances in electrical and electronic equipment) de la directive EU 2002/95/EC

### Données Environnementales

Température d'utilisation - Le support de rangement pour camion et le chargeur de batterie peuvent être utilisés entre 0 et + 40 °C

Scellage - Le support de rangement pour camion n'est pas scellé.  
Le chargeur de batterie est scellé au IP42

Entreposage - Le support de rangement pour camion et le chargeur de batterie peuvent être entreposés pendant de longues périodes. Pour une durée de vie utile optimale, il est recommandé de les entreposer à une température de -10 à + 40 °C.

### Données techniques

Encombrement	Support de rangement (H x L x P) -	156 x 256 x 165 mm
	Chargeur (H x L x P) -	50 x 160 x 165 mm
Poids	Support de rangement -	1,1 kg nominal
	Chargeur de batterie -	0,7 kg nominal
Matériaux	Revêtement extérieur du support de rangement -	Aluminium anodisé
	Revêtement intérieur du support de rangement -	Mousse noir LD45
	Chargeur de batterie -	Plastique UL94 V0

### Données électriques

Chargeur	Temps de chargement -	2 heures
	Tension d'entrée -	10 à 30 V CC (alimentation du véhicule en 12 et 24 V)
	Protection -	Protection intégrée du chargeur et de la batterie contre les surtensions et la surchauffe.

**Remarque :** Cet appareil n'ayant pas été testé, il ne doit pas servir à commander un véhicule.

## INSTALLATION

Le support de rangement pour camion et le chargeur de batterie Argus™4 sont conçus pour s'adapter à n'importe quelle surface plane. Le chargeur de batterie doit être fixé dans les 1 m de l'alimentation en courant continu du véhicule. Il peut être positionné verticalement ou horizontalement, selon l'espace disponible.

**Remarque:** Si la caméra est rangée munie de sa poignée, laissez suffisamment de place pour que la poignée dépasse du support de rangement.

À l'aide du gabarit de perçage (voir ci-dessous), percez quatre trous d'un diamètre suffisant pour des vis M6 ou équivalentes. Placez le support de rangement en position et fixez-le à l'aide de vis M6 ou de vis à tête fraisée plate équivalent. Connectez le fil d'alimentation à l'alimentation en tension continue du véhicule.

Référez-vous à l'étiquette sur le fond du chargeur de batterie (montré ci-dessous) pour la gamme de tension d'entrée correcte et l'estimation courante.

# e2v

## Battery Charger DAS761648AA

for use only with e2v batteries types  
P7030R or P7030TX.

In: 10-30VDC max. 4A

Out: max. 24.7VDC max.1.5A



3119542



Made in  
Norway

Recognized component.  
CONFORMS TO UL STD 60950-1.  
CERTIFIED TO CAN/CSA STD. C22.2 NO. 60950-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules  
Operation is subject to the following two conditions  
(1) This device may not cause harmful interference, and  
(2) this device must accept any interference received,  
including interference that may cause undesired operation.

This class B digital apparatus complies with Canadian  
standard ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la  
norme NVB-003 du Canada

## GABARITS DE PERÇAGE

Des gabarits de perçage pour faciliter un positionnement correct des trous de fixation du support de rangement pour camion (référence no. DF762063A) et le chargeur de batterie (référence no. DF762064A) sont fournis au besoin.