

INTRODUZIONE

Il sistema di supporto per autocarro e caricabatteria Argus™4 è un sistema progettato per garantire il montaggio sicuro con accesso immediato alla videocamera ad immagine termica Argus™4, offrendo al contempo la possibilità di ricaricare la batteria.

L'unità è prevista innanzitutto per il supporto di una videocamera negli autocarri per servizio antincendio, ma può essere installata su qualsiasi superficie piana. La videocamera viene fissata in modo sicuro al supporto grazie ad un cinturino a strappo, veloce da aprire e chiudere. Il supporto per autocarro può essere usato per appendere la videocamera sia con manico montato, sia senza manico.

Il caricabatteria ricarica la batteria della videocamera o quella del trasmettitore (P7030TX). Il caricabatteria è dotato di un LED per indicare che il caricamento è in corso, simile a quello fornito in dotazione con la videocamera. Il sistema elettronico all'interno evita di sovraccaricare la batteria, mantenendola però completamente carica in qualsiasi momento. Il caricamento può continuare sia in stato di veicolo parcheggiato, in marcia o in servizio normale.

Il supporto è dotato anche di una superficie piana per appendere il caricabatteria, che comunque può essere installato o sistemato in ogni altro punto dell'autocarro per servizio antincendio.

Il sistema di supporto per autocarro e caricabatteria Argus™4 è disponibile nelle seguenti versioni:

- P7030TSMBC sistema di supporto per autocarro e caricabatteria;
- P7030TSM supporto per autocarro;
- P7030TBC caricabatteria per autocarro.

FUNZIONAMENTO

Rimuovere la batteria da ricaricare (se necessario), posizionare poi la videocamera nel supporto lasciando visibile il display LCD. Tirare il cinturino di fissaggio sulla videocamera e sullo schermo anteriore e fissare l'apparecchio in posizione.

Collegare il connettore di alimentazione del caricabatteria alla presa elettrica CC del veicolo. Il LED sul caricabatteria diventerà arancione per 5 – 7 secondi e poi diventerà giallo. Inserire la batteria nella base di caricamento. Il LED resterà giallo durante l'avviamento della carica di compensazione. All'inizio della modalità di carica rapida, il LED diventerà nuovamente arancione.

Nota - Se la temperatura della batteria è troppo bassa (<0 °C) o troppo alta (>40 °C) per il caricamento, il LED lampeggia tra il verde e il giallo. Questo stato varierà soltanto dopo aver raggiunto la corretta temperatura di funzionamento.



Se la temperatura della batteria supera i 60 °C, il LED lampeggia tra l'arancione e il verde. Il caricabatteria interrompe dunque l'operazione di carica, quindi occorre rimuovere la batteria dalla base di caricamento e resettare il caricabatteria scollegandolo dal canale d'alimentazione principale.

Una volta completato il caricamento della batteria, il caricabatteria passa in modalità di ricarica (top-up charge) e il LED diventa verde, lampeggiando ad intermittenza in giallo. Dopo aver completato la ricarica, il caricabatteria passa in modalità di mantenimento e il LED diventa verde.

Prima di applicare una seconda batteria nel caricabatteria, attendere almeno 30 secondi in modo da resettare il caricabatteria; quando il LED ritorna giallo significa che il caricabatteria è resettato.

GARANZIA

Il sistema di supporto per autocarro e caricabatteria Argus™4 è fornito con un anno di garanzia.

Whilst e2v technologies has taken care to ensure the accuracy of the information contained herein it accepts no responsibility for the consequences of any use thereof and also reserves the right to change the specification of goods without notice. e2v technologies accepts no liability beyond the set out in its standard conditions of sale in respect of infringement of third party patents arising from the use of tubes or other devices in accordance with information contained herein.

e2v technologies (uk) limited, Waterhouse Lane, Chelmsford, Essex CM1 2QU United Kingdom Telephone: +44 (0)1245 493493 Facsimile: +44 (0)1245 492492

e-mail: enquiries@e2v.com Internet: www.e2v.com Holding Company: e2v technologies plc

e2v technologies inc. 4 Westchester Plaza, PO Box 1482, Elmsford, NY10523-1482 USA Telephone: (914) 592-6050 Facsimile: (914) 592-5148 e-mail: enquiries@e2vtechnologies.us

SPECIFICHE TECNICHE

Dati di Conformità

RFI/EMC - Veicolo standard - 2004/104/CE (vedere nota)

Sicurezza - IEC 60950-1 e relative norme nazionali

Vibrazione/ BS EN 60721-3-2 Classe 2M3 (trasporto)
Urti - NFPA 1901 14.1.11.2 (rollover/crash test)

RoHS - Tutte le parti del sistema sono conformi alla
Direttiva europea 2002/95/CE (RoHS -
Restrizione dell'uso di sostanze pericolose)

Dati Ambientali

Temperatura di Il supporto per autocarro e il
funzionamento - caricabatteria possono essere utilizzati
ad una temperatura compresa tra 0 e
+40 °C

Tenuta - Il supporto per autocarro non è sigillato.
Il caricabatteria è sigillato in conformità a
IP42

Conservazione - Il supporto per autocarro e il
caricabatteria possono essere conservati
per lunghi periodi. Per la massima durata
di vita utile si consiglia di conservarli ad
una temperatura compresa tra -10 °C e
+40 °C

Dati Meccanici

Dimensioni Supporto (H x L x P) - 156 x 256 x 165 mm
complessive

Caricabatteria (H x L x P) - 50 x 160 x 165 mm

Peso Supporto - 1,1 kg nominale

Caricabatteria - 0,7 kg nominale

Materiali Supporto (esterno) - alluminio anodizzato

Supporto (interno) - schiuma nera LD45

Caricabatteria - plastica UL94 V0

Dati Elettrici

Caricabatteria Tempo di carica - 2 ore

Tensione di alimentazione - 10 – 30 V CC (prese
d'alimentazione elettrica
del veicolo 12 e 24 V)

Protezione - Protezione da tensione e
temperature eccessive
integrata nella batteria e
nel caricabatteria.

Nota: questo dispositivo non è certificato come immune ai
radiodisturbi e non va usato come ausilio al controllo del
veicolo.

INSTALLAZIONE

Il sistema di supporto per autocarro e caricabatteria
Argus™4 è progettato per l'installazione su qualsiasi
superficie piana. Il caricabatteria deve essere montato ad
una distanza massima di 1 m dalla presa di alimentazione
CC del veicolo. L'installazione può essere sia verticale che
orizzontale, a seconda dello spazio disponibile.

Nota - Se la videocamera viene appesa completa di manico
montato, al momento dell'installazione del supporto occorre
lasciare uno spazio sufficiente per la sporgenza del manico.

Con l'ausilio di una dima di foratura (vedere di seguito),
eseguire quattro fori per viti M6 o equivalenti. Posizionare il
supporto e fissarlo con le viti M6 o viti svasate equivalenti.
Collegare il connettore di alimentazione alla presa di
corrente CC del veicolo.

Riferiscasi all'etichetta sulla parte inferiore del caricabatteria
(indicato sotto) per la gamma di tensione in ingresso
corretta e la valutazione corrente.

e2v

Battery Charger DAS761648AA

for use only with e2v batteries types
P7030R or P7030TX.

In: 10-30VDC max. 4A

Out: max. 24.7VDC max. 1.5A



Recognized component.
CONFORMS TO UL STD 60950-1.
CERTIFIED TO CAN/CSA STD. C22.2 NO. 60950-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

This class B digital apparatus complies with Canadian
standard ICES-003.
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la
norme NVB-003 du Canada

DIMA DI FORATURA PER IL FISSAGGIO

Su richiesta viene fornita una dima di foratura per il corretto
posizionamento dei fori per il fissaggio del supporto per
autocarro (modulo n° DF762063A) e per il caricabatteria
(modulo n° DF762064A).