

EINFÜHRUNG

Die Argus™4-Wagenhalterung und das Batterieladegerät dienen der sicheren Aufbewahrung mit sofortigem Zugriff auf die Argus™4-Wärmebildkamera und dem Aufladen der Batterieeinheit.

Die Einheit ist in erster Linie für die Aufbewahrung einer Kamera im Löschfahrzeug bestimmt, kann aber auf jeden ebenen Fläche befestigt werden. Die Kamera lässt sich mit einem Klettverschlussriemen sicher in der Wagenhalterung verstauen. Die Kamera passt sowohl mit, als auch ohne Griff in die Wagenhalterung.

Das Batterieladegerät dient dem Aufladen der Kamera- oder Transmitterbatterieeinheit (P7030TX). Auf der Vorderseite befindet sich eine LED, die den Ladestatus anzeigt. Eine Sicherheitsvorrichtung im Gerät sorgt dafür, dass die Batterie nicht überladen wird und immer voll aufgeladen bleibt. Unabhängig davon, ob das Fahrzeug steht, fährt oder im Einsatz ist, kann das Aufladen fortgesetzt werden.

Die Wagenhalterung liefert außerdem eine ebene Fläche für das Einsetzen des Batterieladegeräts; das Batterieladegerät kann aber überall im Löschfahrzeug verstaut werden.

Folgende Ausführungen sind erhältlich:

- P7030TSMBC Wagenhalterung und Batterieladegerät;
- P7030TSM Wagenhalterung;
- P7030TBC Wagenbatterieladegerät.

BETRIEB

Nehmen Sie die Batterieeinheit bei Bedarf zum Aufladen aus der Kamera, und führen Sie die Kamera so in die Halterung ein, dass der Bildschirm sichtbar ist. Ziehen Sie den Klettverschlussriemen über Kamera und Blendschutz und achten Sie auf sichere Befestigung.

Schließen Sie das Anschlusskabel des Batterieladegeräts an den Gleichspannungsanschluss des Fahrzeugs an. Die LED des Ladegeräts leuchtet 5 – 7 Sekunden orange und wird dann gelb. Setzen Sie die Batterie in die Ladeschale ein. Die LED bleibt gelb, während das Ladegerät eine Erhaltungsladung durchführt. Sobald der Schnelllademodus beginnt, wird die LED orange.

Hinweis: Ist die Batterietemperatur zu niedrig (<0 °C) oder zu hoch (>40 °C) zum Aufladen, leuchtet die LED-Anzeige grün und blinkt gelb. Das dauert so lange, bis die korrekte Betriebstemperatur erreicht wird.

Übersteigt die Batterietemperatur 60 °C, blinkt die LED-Anzeige abwechselnd orange und grün. Das Ladegerät hört auf zu laden, die Batterie muss aus der Ladeschale entfernt werden und der Stecker des Ladegeräts muss zum Neustart aus der Steckdose gezogen werden.



Hat die Batterie ihre volle Ladung erreicht, geht das Ladegerät in den Vollmodus über, und die LED-Anzeige färbt sich grün und blinkt gelb. Wurde die Maximalladung erreicht, wechselt das Ladegerät in den Erhaltungsmodus, und die LED-Anzeige leuchtet grün.

Bevor Sie eine neue Batterie in die Ladeschale einlegen, bitte mindestens 30 Sekunden warten, damit das Ladegerät einen Neustart durchführen kann. Die LED-Anzeige leuchtet gelb, wenn das Ladegerät den Neustart abgeschlossen hat.

GARANTIE

Die Garantie für die Argus™4-Wagenhalterung und das Batterieladegerät beträgt ein Jahr.

Obwohl e2v technologies große Sorgfalt darauf verwandt hat, die Exaktheit der hier dargestellten Information zu sichern, wird keine Verantwortung für die Folgen irgendeiner Nutzung dieser Information übernommen. e2v technologies behält sich vor, die Spezifikation der Waren ohne Ankündigung jederzeit zu ändern. e2v technologies übernimmt keinerlei Gewährleistung bezüglich der Verletzung der Patente einer dritten Partei, die aus der Benutzung von Röhren oder anderen Bauteilen gemäß der hier enthaltenen Information entstehen könnten, soweit sie über die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen von e2v technologies genannten hinausgehen.

e2v technologies (uk) limited, Waterhouse Lane, Chelmsford, Essex CM1 2QU United Kingdom Telephone: +44 (0)1245 493493 Facsimile: +44 (0)1245 492492

e-mail: enquiries@e2v.com Internet: www.e2v.com Holding Company: e2v technologies plc

e2v technologies GmbH, Industriestraße 29, 82194 Gröbenzell Telefon: 08142 41057-0 Fax: 08142 284547 E-Mail: enquiries-de@e2v.com

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Eingehaltene Normen und Standards

- RFI/EMC - Fahrzeugstandard - 2004/104/EC (s. Hinweis)
- Sicherheit - IEC 60950-1 und entsprechende nationale Bestimmungen
- Schock- BS EN 60721-3-2 Klasse 2M3 (Transport)
- Vibrations- NFPA 1901 14.1.11.2
- beständigkeit - (Überschlag/Crashtest)
- RoHS - Alle Teile des Systems sind RoHS-konform gemäß der EU-Richtlinie 2002/95/EC

Umweltdaten

- Betriebs- Wagenhalterung und Batterieladegerät temperatur - können bei Temperaturen zwischen 0 und +40 °C betrieben werden.
- Versiegelung - Die Wagenhalterung ist nicht versiegelt. Das Batterieladegerät ist gemäß IP42 versiegelt.
- Lagerung - Die Kamera kann sehr lange gelagert werden. Es wird empfohlen, die Lagertemperatur für eine maximale Betriebslebensdauer zwischen -10 °C und +40 °C zu halten.

Mechanische Daten

- Abmessungen Wagenhalterung (H x B x T) - 156 x 256 x 165 mm
- Ladegerät (H x B x T) - 50 x 160 x 165 mm
- Gewicht Wagenhalterung - 1,1 kg nominal
- Ladegerät - 0,7 kg nominal
- Materialien Wagenhalterung innen - Aluminium
- Wagenhalterung außen - schwarzer LD45-Schaumstoff
- Ladegerät - Kunststoff nach UL94-V0

Elektrische Daten

- Ladegerät Ladezeit - 2 Stunden
- Stromversorgung - 10 – 30 V Gleichspannung (12 V- und 24-V-Fahrzeugbatterie)
- Schutz - In Ladegerät und Batterie eingebauter Überspannungs- und Überhitzungsschutz.

Hinweis: Dieses Gerät wurde nicht auf Störfestigkeit getestet und darf nicht als Hilfe zur Steuerung des Fahrzeugs verwendet werden.

INSTALLATION

Das Argus™4-Wagenhalterung und das Batterieladegerät können auf jeder ebenen Fläche befestigt werden. Das Batterieladegerät muss in einer Entfernung von 1 m von der Gleichspannungsversorgung des Fahrzeugs entfernt angebracht werden. Es kann je nach dem zur Verfügung stehenden Platz vertikal oder horizontal eingesetzt werden.

Hinweis: Wird die Kamera mit Griff verstaut, muss darauf geachtet werden, dass dieser aus der Wagenhalterung herausragen kann.

Verwenden Sie die Bohrvorlage (s. unten), bohren Sie vier Löcher, in die M6- oder vergleichbare Schrauben passen. Setzen Sie die Wagenhalterung ein und befestigen Sie sie anhand der M6- oder vergleichbarer Senkkopfschrauben. Schließen Sie das Anschlusskabel an die Gleichspannungsversorgung des Fahrzeugs an.

Beziehen Sie sich den auf Aufkleber auf der Unterseite des Ladegeräts (unten gezeigt) für die korrekte Eingangsspannung Strecke und die gegenwärtige Bewertung.

e2v

Battery Charger DAS761648AA

for use only with e2v batteries types
P7030R or P7030TX.

In: 10-30VDC max. 4A

Out: max. 24.7VDC max. 1.5A



3119542



Recognized component.
CONFORMS TO UL STD 60950-1.
CERTIFIED TO CAN/CSA STD. C22.2 NO 60950-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This class B digital apparatus complies with Canadian standard ICES-003.
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NNB-003 du Canada

BEFESTIGUNGSVORLAGEN

Bohrvorlagen zur korrekten Anbringung von Löchern für die Befestigung der Wagenhalterung (Formular Nr. DF762063A) und des Ladegeräts (Formular Nr. DF762064A) werden auf Wunsch geliefert.